

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಕೆ. ನಾಯಕರಾಜ್.—ಪ್ರೀ ಆರ್ಟಿಕ್ಲ್ ನಡುವೆ ವಿಷಯ ಬೇಕಾದರೆ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸನ ಸಮಿತಿ ಜಾಯಿಂಟ್ ಸೆರೆಕ್ಟ್ ಮುಂದೆ ತರಲಿ ಕಾಮನ್ ನಗರಸಭೆ ಬಿಲ್ ತರುವುದು ಇದೆ, ಇದನ್ನು ವಿಚಾರಮಾಡೋಣ.

### Vijayanagar Steel Plant

255. Sriyuths B. BYRAPPAJI (Turuvekere)—

K. R. SRINIVASULU NAYUDU (Shanthinagar)—

Will the Minister for Industries and Parliamentary Affairs be pleased to state :—

(a) the steps taken by the State and Central Government for the establishment of Steel Plant at Vijayanagar in Hospet ;

(b) the amount spent so far by the Government for this plant ;

(c) whether it has come to the notice of the Government that the progress of this plant is slow ?

Sri S. M. KRISHNA (Minister for Industries and Parliamentary Affairs)—

(a) Out of 9021 acres of land required for the steel plant and slagdump an extent of 6,175 acres of land including 1,633 acres of Government land has been acquired. The Indian Survey Department has started the detailed survey and marking points on the grid in the sites relating to the plant. The draft agreement for preparation of detailed project report with the consultants has been completed and the work relating to preparation of report will soon start. The schemes prepared by the State Government regarding perennial water supply and road communication are under the consideration of Steel Authorities of India.

(b) The Central Government has so far spent a sum of Rs. 1.96 crores for this plant. State Government is not spending any amount for this plant.

(c) The steps indicated in clause 'a' are satisfactory as far as the present stage of the plant is concerned.

### Vijayanagar Steel Plant

524. Sri M. S. KRISHNAN (Mallechwaram)—

Will the Minister for Industries and Parliamentary Affairs be pleased to state :—

(a) the amount allotted by the Government of India during the fourth plan period towards the Vijayanagar Steel Plant, Hospet,

(b) the steps the Government has taken for the speedy construction of this Steel Plant ;

(c) whether the Government is aware that the amount allotted for the year is very meagre and is absolutely insufficient for execution of even elementary works, such as road construction etc. ?

Sri S. M. KRISHNA (Minister for Industries and Parliamentary Affairs)—

(a) Government of India is reported to have made a combined allotment of Rs. 44.50 crores for the three Steel Projects viz., Salem Steel Project, Vijayanagar Steel Project and Visakhapatnam Steel Project.

(b) Vijayanagar Steel Project is a Government of India Project. The State Government have brought to the notice of the Government of India the importance of speeding up construction of this Steel Plant.

(c) According to the Steel Authority of India Ltd., the amount is sufficient for essential pre-DPR works like land acquisition, survey etc., and road construction cannot be taken up unless the general layout for the plant is frozen which will be brought out in the Detailed Project Report.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸಲು ನಾಯಡು.—ಸ್ವಾಮಿ ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಎರಡನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ 1.96 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಎಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದ್ದ ಹಾಗೆ ವಿಜಯನಗರ ಸ್ಟೀಲ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗೆ ಎಂಟುನೂರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ? ಇದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮೂಗಿಗೆ ತುಪ್ಪ ಸವರಿದಂತೆ ಇದೆ ?

† ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಮತ್ತೊಂದು ವಿಚಾರ ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದರೆ ಈಗ ಅದು 1003 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸಲು ನಾಯಡು —ಸ್ವಾಮಿ. ಈಗತಾನೇ ತಾವು ಹೇಳಿದರೆ ಇದಕ್ಕೆ 1300 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು. ಈ ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡುವವರು ಯಾರು ? ಕಾರಣ ಯಾವ ಈ ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಆ ಪ್ರಕಾರ ಈಗ ಇದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಮೆಥಡ್ ಪ್ರಕಾರ ಇದು ಅಂದರೆ ಈ ವಿಜಯನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಇನ್ನೂ ಕಡಿಮೆ ಹಣದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಇಗ ಈ ರಿಪೋರ್ಟಿನಿಂದ ತಡವಾಗಿದೆ ಅನ್ನುವುದನ್ನು ತಾವು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು, ಬಿಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಅನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಪ್ರಮಾಣದ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಸ್ಟಡೀಸ್ ಕೆಲಸ ಈಗಾಗಲೇ ಮುಗಿದಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಮೊನ್ನೆ ತಾನೇ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಉಕ್ಕಿನ ಖಾತಾ ಸಚಿವರಾದ ಚಂದ್ರಜಿತ್ ಯಾದವ್‌ರವರು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ; ಮತ್ತು ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ; ಇದರ ಫೋರಣಿ ಏನು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ. ಇದರ ಫೋರಣಿ ಏನು ಇದೆ ಎಂದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಡೀಟೇಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು. ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾರೆ ಕನಿಷ್ಠಾತ್ 12 ತಿಂಗಳಾದರೂ ಕೂಡ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಕೈವಶಕ್ಕೆ ಬಂದಮೇಲೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಮಾಡಬೇಕು. ಅದರ ಈ ವರ್ಷದ ಬಡ್ಡೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ

ಇದರ ಡಿಲೇಟರಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತೋ ಅಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಈ ವಿಷಯನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಒಂದು ಸಮಾಧಾನಕರವಾದ ವಿಚಾರ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಸ್ವಾಮಿ, (ಅ) ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸೇಲಂ ಉಕ್ಕಿನ ಯೋಜನೆ, ವಿಜಯನಗರದ ಉಕ್ಕಿನ ಯೋಜನೆ, ಹಾಗೂ ವಿಶಾಖ ಪಟ್ಟಣದ ಉಕ್ಕಿನ ಯೋಜನೆ ಉಕ್ಕಿನ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಒಟ್ಟು 44.50 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದವರು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವುದಾಗಿ ವರದಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೊಂದು ಸ್ಟೀಲ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗೂ ಎಷ್ಟಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಅರಾಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

Sri S. M. KRISHNA.—I am afraid it is a question which will have to be directed to the Government of India.

Sri M. S. KRISHNAN.—I have asked specifically what has been allotted to Vijayanagar Steel Plant. The answer given for all the three plants is Rs. 44.50 crores. The Hon. Minister is a knowledgeable person and he must be able to know what is allotted to Vijayanagara Steel plant.

Sri S. M. KRISHNA.—Regardless of whatever knowledge one might possess, I am sure the hon. member knows that it is a very delicate question and I cannot really answer. They make lumpsum provision in the Budget, and also in the Five Year Plan. I would suggest the hon. member if he wants further information I can write to the Government of India and whatever I hear from them I will communicate it to him.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಹೆಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶನಾರಾಯಣ್.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯ (ಬಿ) ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಈಗ ಆಗಿರುವ ಕೆಲಸ ನಿರೂಪಿಸಿರುವ ಕ್ರಿಯೆಗಳ ಪ್ರಗತಿಯು ಯೋಜನೆಯ ಸದ್ಯದ ಹಂತಕ್ಕೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲದೆ ಈ ಮೂರು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಅಂದರೆ ಸೇಲಂ ಉಕ್ಕಿನ ಯೋಜನೆ, ವಿಜಯನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ವಿಶಾಖಪಟ್ಟಣ ಉಕ್ಕಿನ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು 44 50 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದವರು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವುದಾಗಿ ವರದಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಅಂದರೆ ಈ ಹೊಸಪೇಟೆ ವಿಜಯನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಈವರೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು 1.96 ಕೋಟಿಗಳನ್ನೂ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಏನೂ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಾದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ನಿನ್ನೆಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅನ್ನುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಇದರ ಡಿಲೇಟರಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮುಗಿಯುವ ತನಕ ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ಈಗ ತಮಿಳುನಾಡಿಗೆ ಮತ್ತು ಆಂಧ್ರಕ್ಕೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಸಹಾಯ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಹಾಯ ಈ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಈ ವಿಷಯನಗರ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಾವೇ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಈ ವಿಷಯನಗರದ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಯ ಕೆಲಸ ಅತಿ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂಥ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಾಕ್ರಮಗಳನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಅ ರಾಜ್ಯದವರು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಗಮನ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ದೂರುಗಳು ಇವೆ ಎಂದು ಮೊನ್ನೆ ತಾನೇ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಯ ಖಾತಾ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದರು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಮಾತು ಹೇಳಿದರೆ ಬಹಳ ಆಶ್ಚರ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ತಮಿಳುನಾಡಿನ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ ಕರಣಾ ನಿಧಿಯವರು ಸೇಲಂ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ 20 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆರಾಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಅವರು ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಬೇಕಾದರೆ ಅವರು ಹೇಳಿದುದನ್ನೂ ನೋಡಿ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅವರಿಗೆ 20 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆ ಸ್ಟೀಲ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗೆ ಆರಾಟ್ ಮಾಡುವಾಗ ತುಂಬಾ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಈ 3 ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ 44.50 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಹೀಗಿರುವ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ವಿಜಯನಗರದ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಒದಗಿಸಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಇದು ಮೂಲತಾಯಿ ಥೋಣಿಯಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವಿಜಯನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಸಹಾಯ ಸಮಾಧಾನಕರವಾಗಿದೆ ಅನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿಲ್ಲ. ಆ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾ ಹೇಳಿದೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸಂದರ್ಭ ಒದಗಿದಾಗಲೇ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಈ ವಿಜಯನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಕೆಲಸ ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿರುತ್ತಾ ಇದೆ, ಇದರ ಕೆಲಸ ಅತಿ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಆಗಬೇಕು, ಈ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಜನಗಳಿಗೆ ಅನುಮಾನವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಾವು ಸಾಕಷ್ಟು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಈಗ ಎಕನಾಮಿಕ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್ ಏನು ಇದೆ ಅದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಒಂದು ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಹಾಕಿ ಎಂತಹ ಕೆಲಸವನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು They will have to take over-all view of the entire nation.

ಇನ್ನು ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಸೇಲಂ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಇದೆಯಲ್ಲಾ ಅದು ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ವಿಜಯನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಮತ್ತು ವಿಶಾಖಪಟ್ಟಣ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ನಮ್ಮ ವಿಜಯನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಕೇವಲ 300-400 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಬಗ್ಗೆ ಕಮೀಷನ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿ ಅವರಿಗೆ ಇರುವುದರಿಂದ ನಾವು ಇದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಒದಗಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಆಶಾಭಿಮಾನಪಟ್ಟು ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಡಿಲೇಟ್ ಪಾಜೆಕ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಒಂದು ಸಾರಿ ಮುಗಿಸಿದರೆ ಅನಂತರ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಇದಕ್ಕೆ ಬರ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒದಗಿ ಬರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರೂ ಕೂಡ ನಮ್ಮ ಕೆಲಸ ನಾವು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೇನು ಸ್ವಲ್ಪ ಇವೆಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ. ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸಯ್ಯಾ.—ತಮ್ಮ ಉತ್ತರ ನೋಡಿದರೆ ತಮಗೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ಕುತೂಹಲ ಇದೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಅನುಭವ ನೋಡಿದರೆ ಬೇರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಮಗೆ ಭಾಷಣ ಮತ್ತು ಬೇರೆ ವಿಷಯಗಳು ಬೇಡ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ವಿಜಯನಗರದ ಸ್ಟೀಲ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೇಗನೆ ಸ್ಥಾಪನೆ ಆಗಲಿಕ್ಕೆ ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಮೀಷನ್ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಮತ್ತು ಅದು ಯಾವಾಗ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ಈ ಸವನ ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ದೆಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ತಾವು ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್. ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದಿರಿ. ಮತ್ತು ಈಗ ಅವರು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನೂ ಕೂಡ ಹೇಳಿದಿರಿ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಖಾತಾ ಪಡೆವರಾದ ಶ್ರೀ ಚಂದ್ರಜಿತ್ ಯಾದವರವರು ಸೇಲಂ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ವಿಜಯನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಹಾಗೂ ವಿಶಾಖಪಟ್ಟಣ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಡಿ. ಪಿ. ಆರ್. ಅನ್ನು ಒಂದು ಏಕೀಕರಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿರಲಿಲ್ಲವೇ ? ಒಂದು ವೇಳೆ ಹೇಳಿದ್ದರೆ ಈ ಸಲ ಸೇಲಂ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಒಂದು ಮಾತ್ರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ವಿಶಾಖಪಟ್ಟಣ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಮತ್ತು ವಿಜಯನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ? ಇದು ಅನುಮಾನ ತೋರಿಸುವುದಿಲ್ಲವೇ ? ಆದುದರಿಂದ ಈ ಎನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಡೀಜೆಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ರಿಪೇರಿಸ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸಬ್ಸಿಡಿಯಾದ ಮೆಟಲರ್ಜಿಕಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಂಪನಿ ಏನು ಇದೆ ಅದು ಎಲೆಯನ್ ಗರಡ ಡೀಜೆಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ರಿಪೇರಿಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವರ ಹೆಡ್ ಅಫೀಸ್ ರಾಜಿಯಲ್ಲಿದ್ದುದನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ವರ್ಗ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲಸಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಅನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಈ ಡಿ. ಪಿ. ಆರ್. ನ್ನು ಕಮೀಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಇವರ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಡೀಜೆಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ರಿಪೇರಿಸ್ ನ್ನು ಕಾಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

### Facilities Provided to the Fishermen of Tadadi

359 Smt. RADHA BHATT (Ankola).—

Will the Minister of State for Fisheries and Horticulture be pleased to state:—

(a) the steps taken for providing facilities to the fishermen of Tadadi from 1972 to up-to-date and their details ;

(b) when the work of fisheries road in Haravada of Ankola which was sanctioned by the Central Government long back will be executed and the time required for the same ;

(c) whether it has come to the notice of the Government that the cultivable lands and roads are getting damaged due to erosion of sea at Manjguni of Ankola ;

(d) the steps to be taken by the Government to prevent this situation ?

Sri K. T. RATHOD (Minister of State for Fisheries and Horticulture).—

(a) The following facilities have been provided for the fishermen of Tadadi since 1972 :—

- I. The following facilities for loading and unloading of goods in minor ports have been provided in Tadadi since 1972 under the centrally sponsored Schemes ;
1. Provision of Jetty for unloading fishes from the mechanised fishing boats.
2. Provision of wharf and stockyard to facilitate further action in respect of fish caught.
3. Water supply and electric light facilities in the area of unloading of fish.
4. One sea-shore house for storing fish nets etc.
5. Bathroom and other facilities for the labourers.
6. Diesel oil pump.
7. One approach road from Belakanu to Tadadi.